

Retenção Pilotada Joelho

Características:

TIPO: É uma válvula de retenção unidirecional, que libera o fluxo de ar retido somente quando recebe sinal de pilotagem. Utilizada em circuitos que requeiram segurança em caso de despressurização.

FIXAÇÃO: Acoplamento cabeçote cilindro por rosca macho

PRESSÃO MÁXIMA: 10,5 Kgf/cm² (150 PSI)

PRESSÃO DE TRABALHO: 1 a 10,5 Kgf/cm²

VAZÃO: 1/4" - 350 l/min a 6 Kgf/cm²

3/8" - 945 l/min a 6 Kgf/cm²

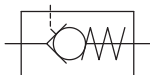
1/2" - 1430 l/min a 6 Kgf/cm²

TEMPERATURA: -10°C a +80°C

FLUÍDO: Ar Comprimido Lubrificado ou Não

MATERIAL: Corpo Alumínio Anodizado, vedações em Buna-N

SIMBOLOGIA:



Codificação:

VÁLVULA:

VRPN

BITOLA

1 4 G 1/4"

3 8 G 3/8"

1 2 G 1/2"

KIT REPARO:

VRPN

KR

BITOLA

1 4 G 1/4"

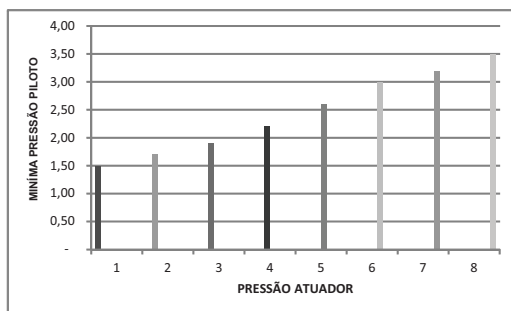
3 8 G 3/8"

1 2 G 1/2"

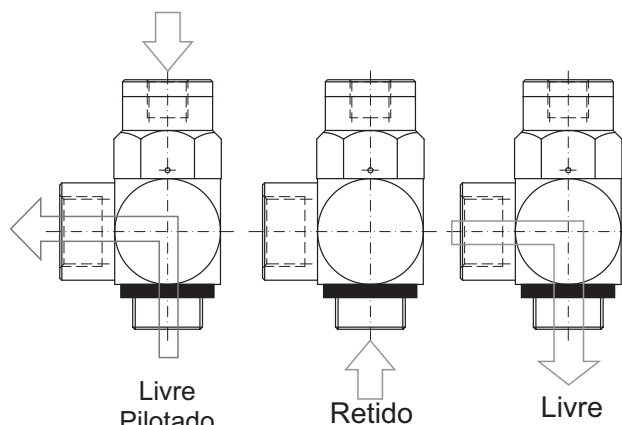
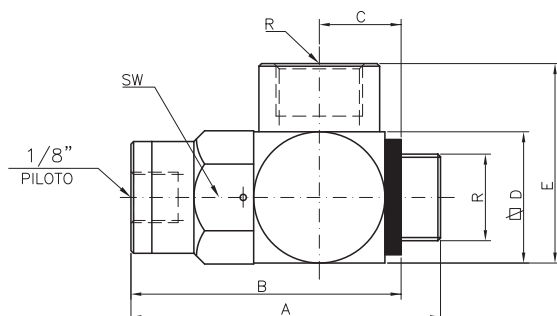
VAZÃO NI/min:

| Bitola | P → A | A → P |
|--------|-------|-------|
| G 1/4" | 500 | 670 |
| G 3/8" | 900 | 880 |
| G 1/2" | 1670 | 1830 |

a P: 7Kgf/cm² - Δp: 1Kgf/cm²



Dimensional:



| Rosca | A | B | C | D | E | SW |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| 1/4" | 43 | 54 | 15 | 20 | 32 | 17 |
| 3/8" | 50 | 61 | 16 | 25 | 38 | 22 |
| 1/2" | 57 | 70 | 19 | 32 | 48 | 27 |