

## Retenção Pilotada Joelho

### Características:

#### TIPO:

É uma válvula de retenção unidirecional, que libera o fluxo de ar retido somente quando recebe sinal de pilotagem. Utilizada em circuitos que requeiram segurança em caso de despressurização.

#### FIXAÇÃO:

Acoplamento cabeçote cilindro por rosca macho

#### PRESSÃO MÁXIMA:

10,5 Kgf/cm<sup>2</sup> (150 PSI)

#### PRESSÃO DE TRABALHO:

1 a 10,5 Kgf/cm<sup>2</sup>

#### VAZÃO:

1/4" - 350 l/min a 6 Kgf/cm<sup>2</sup>  
3/8" - 945 l/min a 6 Kgf/cm<sup>2</sup>  
1/2" - 1430 l/min a 6 Kgf/cm<sup>2</sup>

#### TEMPERATURA:

-10°C a +80°C

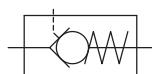
#### FLUÍDO:

Ar Comprimido Lubrificado ou Não

#### MATERIAL:

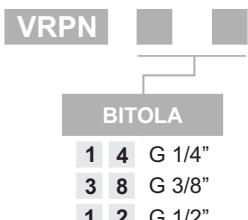
Corpo Alumínio Anodizado, vedações em Buna-N

#### SÍMBOLOGIA:

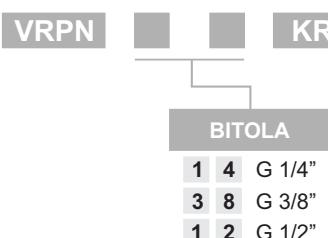


### Codificação:

#### VÁLVULA:



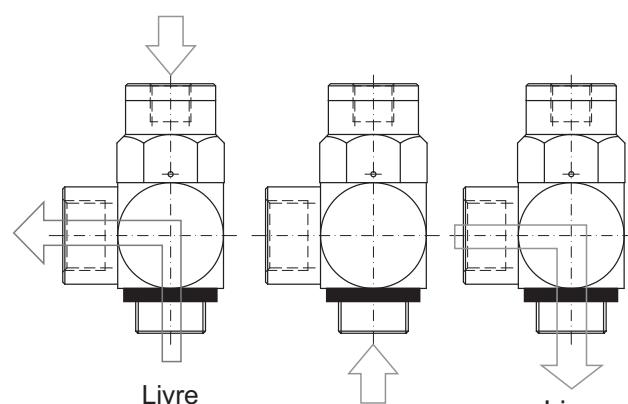
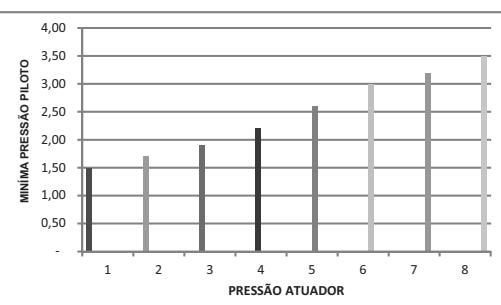
#### KIT REPARO:



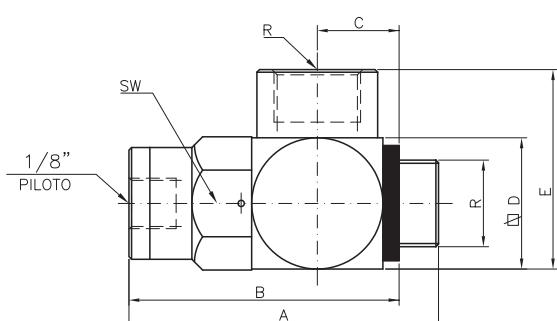
#### VAZÃO NI/min:

Bitola	P ▷ A	A ▷ P
G 1/4"	500	670
G 3/8"	900	880
G 1/2"	1670	1830

a P: 7Kgf/cm<sup>2</sup> - Δp: 1Kgf/cm<sup>2</sup>



### Dimensional:



Rosca	A	B	C	D	E	SW
1/4"	43	54	15	20	32	17
3/8"	50	61	16	25	38	22
1/2"	57	70	19	32	48	27